

Link do produktu: <https://www.m6tackle.com/shimano-stradic-fl-4000-xg-p-15256.html>

# Shimano Stradic FL 4000 XG



Cena **1 018,90 zł**

Dostępność **Niedostępny**

Numer katalogowy **ST4000XGFL**

Producent **Shimano**

## Opis produktu

Najbardziej rozpoznawalny kołowrotek Shimano ostatnich lat. Stradic FL to klasa sama w sobie.

Stradic FL to kołowrotek spinningowy, który od czasu swojej premiery podbił serca tysięcy polskich wędkarzy. Reprezentuje on wszystko to, co najlepsze, w niepowtarzalnej technologii produkcji kołowrotków Shimano HAGANE – wyposażonych w kluczowe elementy odkuwane z jednego kawałka metalu. Chcąc zagwarantować użytkownikom najwyższą jakość, do ich dyspozycji oddaliśmy 4 główne elementy naszej technologii HAGANE, dotychczas dostępne wyłącznie w najdroższych i najlepszych, japońskich modelach kołowrotków Shimano. Odkuta na zimno z jednego kawałka metalu, przekładnia HAGANE dba o to, by kołowrotek posłużył dłużej i znosił większe przeciążenia. Jej struktura, dzięki odkuwaniu na zimno (w standardowych kołowrotkach przekładnia jest odlewana ciśnieniowo) nie zmienia się, co pozwala uzyskać większą trwałość zębów. Napęd X-SHIP w technologii Silent Drive, ustabilizowany obustronnie na dodatkowych łożyskach, pozwala efektywnie przełożyć moc na zębatki i daje więcej siły zwijania, nawet pod dużym obciążeniem. Wszystko to przy maksymalnie ograniczonej emisji dźwięków. Zębatki pośrednie MicroModule II, wyposażone w mikroskopijne zęby, wspierają z kolei system napędowy dając uczucie gładkiej, niewyczuwalnej wręcz pracy. Wszystkie te, dopracowane do perfekcji, elementy napędowe zostały zamknięte w aluminiowej, odkutej na zimno obudowie HAGANE, która gwarantuje większą wytrzymałość i sztywność, przekładając się tym samym na lepsze czucie pracy przynęty i samych brań. Uszczelniliśmy ją dodatkowo w labiryntowej technologii X-Protect, dzięki czemu Stradic FL dzielnie znosi deszcz, mocne zachlapanie, a nawet przypadkowe, chwilowe zanurzenie w wodzie. Zniosą je również najwyższej klasy japońskie łożyska S A-RB, obustronnie uszczelnione i zabezpieczone antykorozyjnie. Stradic FL oferuje również szereg praktycznych rozwiązań, wspierających wędkarza w codziennym użytkowaniu. Wspomnieć należy w tym miejscu nową szpulę Long Stroke o podniesionym profilu, która umożliwi oddawanie dalszych i bardziej celnych rzutów. Idealny nawój na szpuli zapewnia z kolei technologia krzyżowego układania linki Aero Wrap, która pozwala równo wypełnić przestrzeń pomiędzy rantami bez obawy o zakleszczanie się zwojów przy większych obciążeniach. Jednocześnie kabłąk i odkuwana na zimno jednoczęściowa korba sprawiają, że konstrukcja daje poczucie solidności wykonania podczas kręcenia i walki z rybą. W trakcie holu niezastąpiony okazuje się również precyzyjny hamulec z carbonowymi podkładkami szybko odprowadzającymi ciepło (rozmiar 2500-C5000), o sile docisku nawet 11kg. Stradic FL to kołowrotek, który nie bez powodu stał się bestsellerem. Dedykujemy go w szczególności tym wędkarzom, którzy stawiają na maksymalną moc i wysoką jakość wykonania, a przy tym chcą cieszyć się najlepszą kulturą pracy kołowrotka. Dzięki opatentowanej technologii produkcji, Stradic FL poradzi sobie z dosłownie każdym wyzwaniem. Duży wybór modeli i wersji przełożenia sprawia, że w tej serii każdy znajdzie kołowrotek spełniający jego indywidualne oczekiwania - od łowców okoni i pstrągów (1000-2500), sandaczy (2500-4000) po wędkarzy łowiących szczupaki (C3000-C5000) i bolenie (specjalistyczne modele 4000MHG / 4000XG o szybkim przełożeniu).

Dźwięk przekręcenia hamulca - Tak

Szpula zapasowa - Nie

Uchwyt korbki - Paddle

Klips na szpuli - Tak

Prędkość oscylacji - Regular

A/R Lever - Nie

Podkładki hamulca - Karbon

Akcja - SUS  
G FREE Body - Yes  
Hamulec wodoodporny - Tak  
Korpus - materiał wykonania - Aluminium  
Szpula - wykonanie - Aluminium cold forged  
Rotor - materiał - XT7  
Automatyczne zbijanie kabłąka - Tak  
Długość transportowa - Spinning  
Mikromoduł - Tak  
Maksymalna moc hamulca (kg) - 11  
HAGANE Body - Yes  
Nazwa serii kołowrotka - Stradic XG FL  
Pojemność szpuli głównej (mm-m) - 0.25-260/0.30-180/0.35-130  
Waga - 260 g  
X-Ship - Tak  
HAGANE Gear - Yes  
Przełożenie (Gear Ratio 1) - 6.2:1  
Rozmiar szpuli - 4000  
Silent Drive - Yes