

Link do produktu: <https://www.m6tackle.com/shimano-super-gt-rd-2500-p-12134.html>



Shimano Super GT-RD 2500

Cena	459,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Numer katalogowy	SUP2500GTRD
Producent	Shimano

Opis produktu

Super GT to kompaktowych rozmiarów kołowrotek o niskim przełożeniu i dużej mocy przekładni, idealny do łowienia dużych ryb na wodach słodkich

Kultowy Super GT został wzbogacony o kilka nowych, unikatowych rozwiązań. Do fantastycznego hamulca walki dołączyła szpula AR-C, system Aero Wrap II oraz lekki, a mimo to supertrwały korpus z materiału XT-7. Elegancki w swej formie Super GT kryje potężną moc, której źródłem jest precyzyjny mechanizm: zapewniająca wysoki moment obrotowy, odlewana ciśnieniowo cynkowa przekładnia o przełożeniu 5,0:1 (model 2500) lub 4,8:1 (model 4000). 3 kryte, nierdzewne łożyska A-RB i 1 wałeczkowe zapewniają superpłynne działanie, a pojedyncza, obrabiana skrawaniem korbka umożliwia zwijanie linki z dużą siłą. Super GT występuje w 2 rozmiarach: 2500 i 4000, co oznacza, że można go dopasować zarówno do spinningu, jak i do feedera oraz spławikówki.

Rodzaj hamulca - Hamulec Walki
Uchwyt pływający - Tak
Przycisk zwalniający szpulę - Tak
A/R Lever - Tak
Rodzaj Szpuli - AR-C spool
Blokada obrotów estecznych - Super Stopper II
Uchwyt Super Floating (pływający) - Nie
Otwór do smarowania mechanizmu napędowego - Tak
X-Shield - Nie
Inne - 3
Przekładnia - wykonanie - Cynk Odlewany Ciśnieniowo
Korpus - materiał wykonania - XT7
Bulk - Nie
Otwór do smarowania sprężyny kabłąką - Nie
Rotor - materiał - XT7
X-Protect - Nie
Kabłąk X-Rigid - Nie
Rotor X-rigid - Nie
System łożysk (Salt Water) - Nie
Rodzaj oscylacji - Aero Wrap II
Blokada obrotów wstecznych Core Protect - Nie
Rodzaj szpuli zapasowej - AR-C spool
Pierścień redukcji - Tak
Łożyska A-Rb/Sa-Rb - Brak
Blister - Nie
Kabłąk - Cap
Przekładnia X-Rigid - Nie
G FREE Body - No
Hamulec walki - Nie
Materiał wykonania szpuli zapasowej - Plastic

Hamulec wodoodporny - Nie
BB Total - 3
Szpula - wykonanie - Aluminium cold forged
Pierścień ochronny linki - Tak
Parallel Body - No
Kabłak - Tak
Pokrętło hamulca - Nie
Korpus typu Core Protect - Nie
Klips na szpuli - Tak
Counter clockwise rotor rotation - Tak
Rękojeść - Pojedyncza
Hamulec - Tylny Rd
Korbka zapasowa - Nie
Pojemność szpuli zapasowej (mm-m) - 0.18-290/0.20-240/0.25-160
Łożysko rolki - Roller Bearing
Szpula zapasowa - Tak
Prędkość oscylacji - Regular
Akcja - SUS
Małe pudło - Tak
Rolka prowadząca Core Protect - Nie
Długość transportowa - Spinning
HAGANE Body - No
Maksymalna moc hamulca (kg) - 2.5
Pojemność szpuli głównej (mm-m) - 0.18-290/0.20-240/0.25-160
Waga - 290 g
HAGANE Gear - No
Pojemność szpuli głównej (lb-yd) - 6-200/8-140/10-120
Rozmiar szpuli - 2500
Mikromoduł - Nie
Nazwa serii kołowrotka - Suger GT RD
X-Ship - Nie
Przełożenie (Gear Ratio 1) - 5.0:1
Koncept SW (Salt Water) - Nie
Nawój (jeden obrót korbki) [cm] - 82