

Link do produktu: <https://www.m6tackle.com/shimano-super-gt-rd-2500-p-12134.html>



## Shimano Super GT-RD 2500

Cena	<b>459,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny</b>
Numer katalogowy	<b>SUP2500GTRD</b>
Producent	<b>Shimano</b>

### Opis produktu

Super GT to kompaktowych rozmiarów kołowrotek o niskim przełożeniu i dużej mocy przekładni, idealny do łowienia dużych ryb na wodach słodkich

Kultowy Super GT został wzbogacony o kilka nowych, unikatowych rozwiązań. Do fantastycznego hamulca walki dołączyła szpula AR-C, system Aero Wrap II oraz lekki, a mimo to supertrwały korpus z materiału XT-7. Elegancki w swej formie Super GT kryje potężną moc, której źródłem jest precyzyjny mechanizm: zapewniająca wysoki moment obrotowy, odlewana ciśnieniowo cynkowa przekładnia o przełożeniu 5,0:1 (model 2500) lub 4,8:1 (model 4000). 3 kryte, nierdzewne łożyska A-RB i 1 wałeczkowe zapewniają superpłynne działanie, a pojedyncza, obrabiana skrawaniem korbka umożliwia zwijanie linki z dużą siłą. Super GT występuje w 2 rozmiarach: 2500 i 4000, co oznacza, że można go dopasować zarówno do spinningu, jak i do feedera oraz spławikówki.

Rodzaj hamulca - Hamulec Walki  
Uchwyt pływający - Tak  
Przycisk zwalniający szpulę - Tak  
A/R Lever - Tak  
Rodzaj Szpuli - AR-C spool  
Blokada obrotów estecznych - Super Stopper II  
Uchwyt Super Floating (pływający) - Nie  
Otwór do smarowania mechanizmu napędowego - Tak  
X-Shield - Nie  
Inne - 3  
Przekładnia - wykonanie - Cynk Odlewany Ciśnieniowo  
Korpus - materiał wykonania - XT7  
Bulk - Nie  
Otwór do smarowania sprężyny kabłąką - Nie  
Rotor - materiał - XT7  
X-Protect - Nie  
Kabłąk X-Rigid - Nie  
Rotor X-rigid - Nie  
System łożysk (Salt Water) - Nie  
Rodzaj oscylacji - Aero Wrap II  
Blokada obrotów wstecznych Core Protect - Nie  
Rodzaj szpuli zapasowej - AR-C spool  
Pierścień redukcji - Tak  
łożyska A-Rb/Sa-Rb - Brak  
Blister - Nie  
Kabłąk - Cap  
Przekładnia X-Rigid - Nie  
G FREE Body - No  
Hamulec walki - Nie  
Materiał wykonania szpuli zapasowej - Plastic

Hamulec wodoodporny - Nie  
BB Total - 3  
Szpula - wykonanie - Aluminium cold forged  
Pierścień ochronny linki - Tak  
Parallel Body - No  
Kabłak - Tak  
Pokrętło hamulca - Nie  
Korpus typu Core Protect - Nie  
Klips na szpuli - Tak  
Counter clockwise rotor rotation - Tak  
Rękojeść - Pojedyncza  
Hamulec - Tylny Rd  
Korbka zapasowa - Nie  
Pojemność szpuli zapasowej (mm-m) - 0.18-290/0.20-240/0.25-160  
Łożysko rolki - Roller Bearing  
Szpula zapasowa - Tak  
Prędkość oscylacji - Regular  
Akcja - SUS  
Małe pudło - Tak  
Rolka prowadząca Core Protect - Nie  
Długość transportowa - Spinning  
HAGANE Body - No  
Maksymalna moc hamulca (kg) - 2.5  
Pojemność szpuli głównej (mm-m) - 0.18-290/0.20-240/0.25-160  
Waga - 290 g  
HAGANE Gear - No  
Pojemność szpuli głównej (lb-yd) - 6-200/8-140/10-120  
Rozmiar szpuli - 2500  
Mikromoduł - Nie  
Nazwa serii kołowrotka - Suger GT RD  
X-Ship - Nie  
Przełożenie (Gear Ratio 1) - 5.0:1  
Koncept SW (Salt Water) - Nie  
Nawój (jeden obrót korbki) [cm] - 82