

Link do produktu: <https://www.m6tackle.com/shimano-ultegra-5500-xsd-p-8195.html>



Shimano Ultegra 5500 XSD

Cena	750,00 zł
Cena poprzednia	899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ULT5500XSD
Producent	Shimano

Opis produktu

Shimano ULTEGRA XTD / XSE to najlepiej sprzedający się model kołowrotka karpiego SHIMANO w historii, oferowany teraz w kompaktowym rozmiarze 5500, odpowiednim do łowienia karpia z krótkimi wędziskami oraz do ciężkich odmian feeder i method feeder.

Jeśli preferujesz łowienie na niewielkich wodach lub też korzystasz z krótkich wędzisk holując karpie w pontonie, ULTEGRA 5500 jest idealnym kołowrotkiem dla Ciebie. Niewielki rozmiar idealnie współgra z wędziskami o długości 9-11ft. Może on być również wykorzystany do ciężkich odmian wędkarstwa gruntowego bądź feeder. W każdym z tych przypadków docenisz jego jakość pracy i mocny, płynnie pracujący hamulec główny.

Ultegra 5500 XTD to wyjątkowy kołowrotek dla profesjonalnych wędkarzy, cechujący się niską wagą i ogromną wytrzymałością. Wysoką jakość pracy napędu zapewnia technologia X-SHIP, wykorzystująca dodatkowe łożyska dla obustronnej stabilizacji elementów napędowych. Generuje ona ogromną moc zwijania pod obciążeniem, zachowując jednocześnie płynną i niezachwianą pracę w każdych okolicznościach. Ponieważ kołowrotek Ultegra 5500 XTD to model dedykowany do łowienia również z rzutu zadbałszy o to, by konstrukcja Parallel Body z wolną oscylacją pozwalała oddawać dalekie rzuty bez wkładania w to zbędnego wysiłku. Dodatkowo, Hamulec typu Instant Drag umożliwia szybką regulację pokrętła, pozwalając przejść kontrolę nad odjeżdżającą rybą w zaledwie ułamku sekundy.

Dźwięk przekręcenia hamulca - Tak

Uchwyt na kołowrotki - Nie

Rodzaj hamulca - Szybki (Instant Drag)

Positive bail - Tak

Uchwyt pływający - Nie

Przycisk zwalnający szpulę - Nie

A/R Lever - Tak

Blokada obrotów estecyjnych - Super Stopper II

Rodzaj Szpuli - AR-C spool

X-Shield - Nie

Przekładnia - wykonanie - Cynk Odlewany Ciśnieniowo

Korpus - materiał wykonania - XGT7

Przekładnia (body) - B-01

Pokrętło regulacji hamulca typu Heatproof - Nie

Otwór do smarowania sprężyny kabłąką - Tak

Bulk - Nie

Materiał pokrywy bocznej - XGT7

Rotor - materiał - XGT7

X-Protect - Nie

Rotor X-rigid - Nie

Kabłąk X-Rigid - Nie

Przekładnia (osłona boczna) - B-01

System łożysk (Salt Water) - Nie

Rodzaj oscylacji - Aero Wrap II

Blokada obrotów wstecznych Core Protect - Nie

Rodzaj szpuli zapasowej - AR-C spool

Pierścień redukcji - Tak
Łożyska A-Rb/Sa-Rb - Posiada Łożyska SA-RB
Blister - Nie
Przekładnia X-Rigid - Nie
Podkładki hamulca - Filc
G FREE Body - No
Hamulec walki - Nie
Materiał wykonania szpuli zapasowej - Aluminium Kute Na Zimno
Hamulec wodoodporny - Nie
BB Total - 4
Szpula - wykonanie - Aluminium cold forged
Pokrętło regulacji hamulca - Plastikowe
Pierścień ochronny linki - Tak
System Assist Stopper - Tak
Kabłąk - Nie
Parallel Body - Yes
Pokrętło hamulca - Nie
Korpus typu Core Protect - Nie
Klips na szpuli - Tak
Counter clockwise rotor rotation - Tak
Zębatki tylne - B-01
Doczepiany uchwyt na kołowrotek - Tak
Rękojeść - Pojedyncza
Hamulec - Przedni Fd
Korbka zapasowa - Nie
Automatyczne zbijanie kabłąka - Tak
Pojemność szpuli zapasowej (mm-m) - 0.30-390/0.35-290/0.40-210
Stoper na ramieniu kabłąka - Nie
Łożysko rolki - Roller Bearing
Szpula zapasowa - Tak
Prędkość oscylacji - Super Slow 5
Akcja - SUS
Friction bail - Nie
Z hamulcem/bez hamulca - Tak
Klips na szpuli zapasowej - Regular
Małe pudło - Tak
Rolka prowadząca Core Protect - Nie
Korpus typu Screw-Less - Nie
Wymienny uchwyt karbki - Tak
Zębatki przednie - S-01
Długość transportowa - Surf Casting
Maksymalna moc hamulca (kg) - 15
HAGANE Body - No
Pojemność szpuli głównej (mm-m) - 0.30-390/0.35-290/0.40-210
Informacje dodatkowe - Surf
Waga - 490 g
HAGANE Gear - No
DynaBalance - Nie
Rozmiar szpuli - 5500
Mikromoduł - Nie
Rolka Power-Roller - Tak
Nazwa serii kołowrotka - Ultegra
Przeznaczenie - Wody Słone
X-Ship - Tak
Przełożenie (Gear Ratio 1) - 5.3:1
Koncept SW (Salt Water) - Nie
Nawój (jeden obrót korbki) [cm] - 105