

Link do produktu: <https://www.m6tackle.com/shimano-ultegra-5500-xt-d-p-8196.html>

Shimano Ultegra 5500 XTD



Cena	750,00 zł
Cena poprzednia	899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ULT5500XTD
Producent	Shimano

Opis produktu

Nowa Ultegra XTD została zaprojektowana, by spełnić oczekiwania karpiarzy i bez wątpienia przypadnie im do gustu nie tylko za sprawą świetnego wyglądu, ale również niewygórowanej ceny.

Nowa Ultegra XTD została zaprojektowana, by spełnić oczekiwania karpiarzy i bez wątpienia przypadnie im do gustu nie tylko za sprawą świetnego wyglądu, ale również niewygórowanej ceny. Ten nowy kołowrotek Shimano został wyposażony w aż dwie szpule aluminiowe (1x zapasowa) oraz całą gamę reduktorów pojemności szpuli, bez których współczesny karpierz nie mógłby łowić komfortowo. W ofercie dostępne są dwa rozmiary - 5500 oraz 14000. Mniejszy, posiada dwa reduktory zmniejszające szpulę do rozmiarów 3500, natomiast większy - cztery reduktory zmniejszające szpulę do rozmiarów 3500 lub 10000. Dzięki nim, wędkarz ma możliwość łatwej zmiany rodzaju stosowanej linki i pełnego dostosowania się do panujących na łowisku warunków. Multitarczowy hamulec Instant Drag umożliwia płynne przejście od trybu zupełnie zwolnionej szpuli do pełnego docisku, przy przekręceniu pokrętła hamulca o zaledwie 180 stopni, dając tym samym możliwość natychmiastowego podjęcia holu. Nowa Ultegra XTD została również wyposażona w rozwiązania technologiczne takie jak Parallel Body - pozycjonujące korpus kołowrotka w idealnej płaszczyźnie względem wędziska, łożyskowany napęd X-Ship - zapewniający moc i wydajność podczas holu, oscylację Super Slow 5 - dającą nawój rzędu 50 zwojów na jeden cykl oscylacji szpuli, oraz Maintenance Port - umożliwiający smarowanie mechanizmów wewnętrznych bez rozbierania konstrukcji kołowrotka. Nie mamy cienia wątpliwości co do tego, że Ultegra XTD okaże się hitem sprzedaży.

Dźwięk przekręcenia hamulca - Tak
Uchwyt na kołowrotki - Nie
Rodzaj hamulca - Szybki (Instant Drag)
Positive bail - Tak
Uchwyt pływający - Nie
Przycisk zwalniający szpulę - Nie
A/R Lever - Tak
Blokada obrotów estecznych - Super Stopper II
Rodzaj Szpuli - AR-C spool
X-Shield - Nie
Przekładnia - wykonanie - Cynk Odlewany Ciśnieniowo
Korpus - materiał wykonania - XGT7
Przekładnia (body) - B-01
Pokrętło regulacji hamulca typu Heatproof - Nie
Otwór do smarowania sprężyny kabłąką - Tak
Bulk - Nie
Materiał pokrywy bocznej - XGT7
Rotor - materiał - XGT7
X-Protect - Nie
Rotor X-rigid - Nie
Kabłąk X-Rigid - Nie
Przekładnia (osłona boczna) - B-01
System łożysk (Salt Water) - Nie
Rodzaj oscylacji - Aero Wrap II

Blokada obrotów wstecznych Core Protect - Nie
Rodzaj szpuli zapasowej - AR-C spool
Pierścień redukcji - Tak
Łożyska A-Rb/Sa-Rb - Posiada Łożyska SA-RB
Blister - Nie
Przekładnia X-Rigid - Nie
Podkładki hamulca - Filc
G FREE Body - No
Hamulec walki - Nie
Materiał wykonania szpuli zapasowej - Aluminium Kute Na Zimno
Hamulec wodoodporny - Nie
BB Total - 4
Szpula - wykonanie - Aluminium cold forged
Pokrętło regulacji hamulca - Plastikowe
Pierścień ochronny linki - Tak
System Assist Stopper - Tak
Kabłąk - Nie
Parallel Body - Yes
Pokrętło hamulca - Nie
Korpus typu Core Protect - Nie
Klips na szpuli - Tak
Counter clockwise rotor rotation - Tak
Zębatki tylne - B-01
Doczepiany uchwyt na kołowrotek - Tak
Rękojeść - Pojedyncza
Hamulec - Przedni Fd
Korbka zapasowa - Nie
Automatyczne zbijanie kabłąka - Tak
Pojemność szpuli zapasowej (mm-m) - 0.30-390/0.35-290/0.40-210
Stoper na ramieniu kabłąka - Nie
Łożysko rolki - Roller Bearing
Szpula zapasowa - Tak
Prędkość oscylacji - Super Slow 5
Akcja - SUS
Friction bail - Nie
Z hamulcem/bez hamulca - Tak
Klips na szpuli zapasowej - Regular
Małe pudło - Tak
Rolka prowadząca Core Protect - Nie
Korpus typu Screw-Less - Nie
Wymienny uchwyt karbki - Tak
Zębatki przednie - S-01
Długość transportowa - Surf Casting
Maksymalna moc hamulca (kg) - 15
HAGANE Body - No
Pojemność szpuli głównej (mm-m) - 0.30-390/0.35-290/0.40-210
Informacje dodatkowe - Surf
Waga - 500 g
HAGANE Gear - No
DynaBalance - Nie
Rozmiar szpuli - 5500
Mikromoduł - Nie
Rolka Power-Roller - Tak
Nazwa serii kołowrotka - Ultegra XTD
Przeznaczenie - Wody Słone
X-Ship - Tak
Przełożenie (Gear Ratio 1) - 5.3:1
Koncept SW (Salt Water) - Nie
Nawój (jeden obrót korbki) [cm] - 105