

Link do produktu: <https://www.m6tackle.com/shimano-ultegra-xs-d-3500-competition-p-10126.html>



## Shimano Ultegra XS-D 3500 Competition

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena             | <b>689,00 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>UL35XSDCOMP</b>   |
| Producent        | <b>Shimano</b>       |

### Opis produktu

Nowa Ultegra XSD została naszpikowana najnowszymi technologiami, takimi jak napęd X-Ship, Super Slow Oscillation 5, Aero Wrap II i hamulec Instant Drag. Wszystko to by sprostać wymaganiom najbardziej doświadczonych wędkarzy surfcastingowych.

Ultegra 14000 XS-D od razu przykuwa uwagę wędkarzy surfcastingowych, za sprawą swojego designu. To ekskluzywny kołowrotek o ogromnej mocy, dostarczany z zapasową szpulą oraz 4 nakładkami redukującymi jej pojemność (2x10.000/2x3.500). Pozwala to wędkarzowi korzystać z żyłek i plecionek o różnej średnicy, łatwo dostosowując się do panujących na łowisku warunków. Multitarczowy hamulec z systemem Instant Drag pozwala na szybkie zwolnienie i zablokowanie szpuli, przy obrocie pokrętła hamulca o zaledwie 180 stopni. Naszpikowany najnowszymi technologiami takimi jak napęd X-Ship, oscylacja Super Slow 5, nawój Aero Wrap II i wspomniany już Instant Drag, nowa Ultegra 14000 XS-D może z powodzeniem mierzyć się z największymi rybami morskimi.

Kabłąk - Tak  
Dźwięk przekręcenia hamulca - Tak  
Korpus typu Core Protect - Nie  
Rodzaj hamulca - Szybki (High Speed)  
Przekładnia - Mosiądz  
Positive bail - Tak  
Klips na szpuli - Tak  
Counter clockwise rotor rotation - Nie  
Przycisk zwalniający szpulę - Nie  
A/R Lever - Tak  
Otwór do smarowania mechanizmu napędowego - Tak  
Inne - 1 S A-RB / 3 SUS  
Przekładnia - wykonanie - Cynk Odlewany Ciśnieniowo  
Hamulec - Przedni Fd  
Korpus - materiał wykonania - XGT7  
Otwór do smarowania sprężyny kabłąka - Nie  
Bulk - Nie  
Materiał pokrywy bocznej - XGT7  
Automatyczne zbijanie kabłąka - Tak  
Rodzaj oscylacji - Aero Wrap II  
Blokada obrotów wstecznych Core Protect - Nie  
Pierścień redukcji - Nie  
Łożyska A-Rb/Sa-Rb - Posiada Łożyska SA-RB  
Blister - Nie  
Prędkość oscylacji - Super Slow 5  
Akcja - SUS  
Podkładki hamulca - Filc  
Hamulec walki - Nie  
Hamulec wodoodporny - Tak

Z hamulcem/bez hamulca - Tak  
Rolka prowadząca Core Protect - Nie  
Pierścień ochronny linki - Tak  
Mikromoduł - Nie  
Długość transportowa - Surf Casting  
Rolka Power-Roller - Tak  
Maksymalna moc hamulca (kg) - 20  
Pojemność szpuli głównej (mm-m) - 0.20-200  
Informacje dodatkowe - Surf  
Przeznaczenie - Uniwersalny  
DynaBalance - Tak  
Przełożenie (Gear Ratio 1) - 4.3:1  
System antykorozyjny E-i - Nie  
Koncept SW (Salt Water) - Nie  
Nawój (jeden obrót korbki) [cm] - 103